

Regulamin zawodów motocyklowych
Charlotta Enduro Extreme – 11-12 Czerwiec 2016

1. Ranga zawodów

Zawody okręgowe, rozgrywane za zgodą Polskiego Związku Motorowego. Klub oraz zawodnicy / uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania regulaminów PZM

- regulamin techniczny
- regulamin ochrony środowiska

oraz regulaminów własnych:

- regulamin zawodów Charlotta Extreme
- regulamin uzupełniający zawodów Charlotta Extreme.

Kwestie nie uregulowane tym dokumentem reguluje regulamin rozgrywek Country Cross (dostępny na stronie internetowej www.pzm.pl ,zakładka regulaminy)

2. Klasy

Zawody rozegrane zostaną w kategorii Amator, Profesjonalista (PRO), Weteran pow. 40 lat.

- PRO – zawodnicy licencjonowani – licencje A i B Motocross, Enduro, Trial. Wiek, pojazd – dowolny.
- Amator – uczestnicy niezrzeszeni, nie posiadający licencji (minimalny wiek – ukończone 18 lat) oraz zawodnicy licencjonowani – licencje B i C Motocross, Enduro, Trial. Wiek, pojazd dowolny.
- Weteran – minimalny wiek – ukończone 40 lat, licencje, pojazd dowolny.

3. Zgłoszenia

Zgłoszenia przyjmujemy wyłącznie poprzez stronę internetową – www.charlotta-extreme.com

Obowiązuje limit miejsc – 250 uczestników. O kolejności wpisania uczestników na listę decyduje kolejność opłacenia zgłoszenia.

Lista zawodników zamykana jest na 5 dni przed zawodami lub w momencie wyczerpania puli wolnych miejsc, po tym terminie nie ma możliwości startu w zawodach.

4. Wpisowe

- 260 zł lub 60 euro (uczestnicy zagraniczni) – kwota obejmuje koszt wynajęcia transpondera, numery startowe, koszulkę okolicznościową, dwa posiłki regeneracyjne po zakończeniu wyścigów.

5. Numery startowe

Organizator zapewnia numery startowe jednorazowe na czas imprezy, przydzielane wg kolejności zgłoszeń. Tło nie jest wymagane.

6. Warunki dopuszczenia do zawodów

Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest posiadanie sprawnego motocykla enduro / cross (pojazd nie musi być rejestrowany, oświetlenie nie wymagane). Motocykle nie mogą być wyposażone w dodatkowy zbiornik paliwa.

Posiadanie kompletnego stroju motocyklowego – (kask z homologacją do sportu).

Posiadanie aktualnych badań sportowych (zawodnicy licencjonowani) lub podpisanie oświadczenia o stanie zdrowia pozwalającym na uprawianie sportu motocyklowego (dotyczy amatorów niezrzeszonych – uczestników).

Amatorzy nie posiadający licencji – ukończone 18 lat. Każdy uczestnik amator oraz zawodnicy zagraniczni powinni obowiązkowo posiadać polisę ubezpieczenia NNW zawartą na czas zawodów. Istnieje możliwość zawarcia umowy podczas procesu rejestracji do zawodów (Warta), koszt polisy 20 zł / 5 euro

7. Opis rozgrywek

Zawody dwudniowe dla motocykli typu enduro/motocross, dedykowane zarówno zawodnikom licencjonowanym oraz uczestnikom niezrzeszonym, zawody otwarte dla zawodników zagranicznych.

Zawody odbędą się na zamkniętej dla ruchu drogowego pętli o długości około 12 kilometrów, szerokość w 90 procentach długości trasy – powyżej 4 metrów, minimalna szerokość 2 metry - nie więcej niż 10 procent trasy.

W trasę włączony jest tor Super Enduro (450 metrów) posiadający objazdy najtrudniejszych przeszkód oraz elementy ekstremalne na pozostałej trasie
Prosta startowa – długość – 150 metrów szerokość – 80 metrów.

Procedura startu typ „Charlotta” – na linii startowej zawodnicy ustawiają się w linii osi motocykla - za motocyklem trzymając pojazd za tylny błotnik oburącz prostymi rękoma, na sygnał startowy dosiadają motocykli uruchamiają silniki i startują w trasę.

Jako pierwsza konkurencja (11 czerwca- sobota) odbędą się wyścigi sprinterskie na jedno okrążenie trasy.

Każdy uczestnik wystartuje w pięciu enduro sprintach. Czas najgorszego wyścigu zostanie wykreślony- traktowany będzie jako okrążenie zapoznawcze. Cztery najlepsze czasy zostaną zsumowane i stanowiąc będą wynik pierwszego dnia rywalizacji.

Do wyścigów sprinterskich startuje 25 zawodników w odstępach - 5 minut – procedura startowa Jw. Zawodnik winien stawić się na polu startowym na 5 min przed swoim czasem startu.

Podział zawodników do grup oraz czasy startów według kolejności zapisów do zawodów, szczegółowy harmonogram czasowy dostępny na stronie internetowej oraz na tablicach ogłoszeń na terenie zawodów. Zawodnik który z jakichś przyczyn nie przejechał pełnych czterech enduro sprintów zachowuje prawo do udziału w niedzielnym finale.

Drugą konkurencją (12 czerwca – Niedziela) będzie wyścig finałowy typu Country Cross ze wspólnego startu. Do wyścigu finałowego zawodnicy startować będą z pięciu linii po pięćdziesięciu zawodników każda. Odstęp czasowy startu pomiędzy poszczególnymi liniami to 30 sekund. Zawodnicy zajmują miejsca na liniach startowych według kolejności osiągniętego wyniku dnia pierwszego – wg schematu

pierwszy zawodnik sobotnich wyścigów jako pierwszy zajmuje miejsce na pierwszej linii startu, itd. Procedura startu typ „Charlotta”. Czas wyścigu finałowego – 3 godziny. Nie przewidziano okrążenia zapoznawczego – zalecamy przejść poznawczo trasę w godzinach porannych. Podczas porannej odprawy zawodnicy otrzymają dodatkowe numery w celu doklejenia do nr startowego, wg kolejności zajętych pozycji dnia pierwszego- ułatwi to zajmowanie pozycji na starcie.

O pozycji końcowej decyduje ilość przejechanych okrążeń trasy w czasie 3 godzin. Wyniki wyświetlane będą na bieżąco na tablicy znajdującej się na polu startowym oraz będą wywieszane w biurze zawodów.

8. Chronometraż

Obowiązuje elektroniczny pomiar czasu przejazdu, każdy uczestnik posiadać będzie wypożyczony transponder. Linia pomiaru czasu znajdować się będzie na linii oznaczonej „Meta”.

WAŻNE !!! – przygotować należy kaucję zwrotną – 200zł na wypożyczenie transpondera lub dokument ze zdjęciem. Zawodnik odpowiada finansowo za zgubienie transpondera.

9. Strefa serwisowa

Podczas wyścigu finałowego tankowanie i naprawa motocykli odbywać się będzie w „strefie serwisowej” zlokalizowanej koło pola startowego. W strefie serwisowej ma prawo przebywać jeden mechanik na zawodnika posiadający identyfikator.

Tankowanie i naprawy odbywają się na macie środowiskowej, za brak maty zawodnik zostanie ukarany karą finansową 200zł. W strefie serwisowej obowiązuje zasada wyłączanego silnika – zawodnicy gaszą silnik na linii wjazdu do strefy i uruchamiają po czynnościach serwisowych na linii wyjazdu ze strefy serwisowej, w strefie serwisowej motocykl przepychamy jest jedynie siłą mięśni. Złamanie zasady grozi dyskwalifikacją zawodnika. W strefie serwisowej obowiązuje zakaz palenia. Zawodnik który opuszcza strefę serwisową – włącza się do ruchu w sposób bezpieczny ustępując pierwszeństwa przejazdu zawodnikom poruszającym się po trasie. Podczas trwania wyścigu finałowego zabroniony jest zjazd motocyklem do strefy – Parking zawodników/Depo. Zawodnik który opuści trasę zawodów podczas trwania wyścigu – zjedzie motocyklem do Depo nie ma prawa powrotu na trasę.

10. Lotny sędzia

Po trasie zawodów przemieszczać się będzie „lotny sędzia” dbający o bezpieczeństwo i prawidłowość przejazdu uczestników po trasie. (kamizelka „MARSHAL”).

11. Wstęp na trasę zawodów, trening

Wstęp na trasę podczas wyścigów mają wyłącznie organizatorzy oraz ekipy „MEDIA” wchodzenie na trasę podczas trwania wyścigów – jest zabronione. Strefy dostępne dla kibiców są wyznaczone.

Zalecamy przejść pieszo, poznawczo trasę w godzinach poprzedzających zawody. Trening dozwolony jest wyłącznie w strefie treningowej zlokalizowanej w pobliżu

poła startowego. Obowiązuje zakaz treningu po trasie wyścigu.

Wszelkie jazdy motocyklem poza wyznaczonym polem treningowym, depo i trasą zawodów grożą dyskwalifikacją. Zawodnicy łamiący tę zasadę odpowiadają finansowo za szkody powstałe w wyniku tych jazd.

12. Odprawa zawodników

Odprawy odbędą się nieopodal biura zawodów każdego dnia wg, harmonogramu, zawodnicy obowiązkowo winni stawić się na odprawę.

13. Ekologia

Podczas zawodów motocykle muszą znajdować się na matach ekologicznych, zarówno w depo / parking jak i strefie serwisowej. Tankowanie paliwa, przelewanie do innych pojemników odbywa się nad matą ekologiczną. Organizator zapewnia pojemniki do odbioru substancji niebezpiecznych (paliwo, oleje) oraz pozostałych nieczystości w obrębie biura zawodów. Niedostosowanie się do wymogów skutkować będzie karą finansową 200zł lub dyskwalifikacją w razie nie zapłacenia kary finansowej.